

Glass Inspect



汽车玻璃完整的检测解决方案



申克博士的生产车间

申克博士有限公司，成立于1985年，总部设在德国慕尼黑，是一家具有创新精神的高科技公司。申克博士研发，生产，销售用于产品质量保证以及生产工艺监控的自动光学表面检测及测量方案这还包括高品质，定制化的传动系统。系统正是众多企业的致胜法宝：例如，薄膜，无纺布，织布，纸张，金属和玻璃，可应用于多元化的市场例如触摸屏，汽车，包装，医疗，新能源或者其他。

在世界各地，申克博士的300名优秀员工不断为表面检测设备树立新的标准。超过18,000平方米的现代化，无尘室生产以及测试设施，可用于研发制造最前沿的光学和电子元件满足客户的需求。

申克博士提供大量的从实验室到工厂的知识客户也得益于其专业的从实验室理论到量产的转化连同尖端的传动系统提供一站式的服务体验。

客户彻底地满意是公司的目标公司的目标是透过创新及实用方案，配合生产线要求而令每一个客户满意。世界各地的本土化销售和服务点可确保客户得到快速的服务，技术支持，培训和咨询。

由标准化的设备到定制化系统，我们对质量的要求，近乎执着！

欲获取更多信息和联系详情：
www.dr.schenkasia.com

德国
电话：+49-89-85695-0
传真：+49-89-85695-200

美国
电话：+1-651-730-4090
传真：+1-651-730-1955

韩国
电话：+82-2-527-1633
传真：+82-2-527-1635

中国台湾
电话：+886-2-2920-7899
传真：+886-2-2920-8198

中国香港
电话：+852-2425-1860
传真：+852-2425-6775

中国北京
电话：+86-10-5923-1217
传真：+86-10-5923-1234

中国上海
电话：+86-21-6163-3548
传真：+86-21-6163-3549

中国昆山
电话：+86-512-5788-2252
传真：+86-512-5788-2279

关于地区销售及服务代表的
更多信息，请登录
www.dr.schenkasia.com

申克博士工业测试有限公司

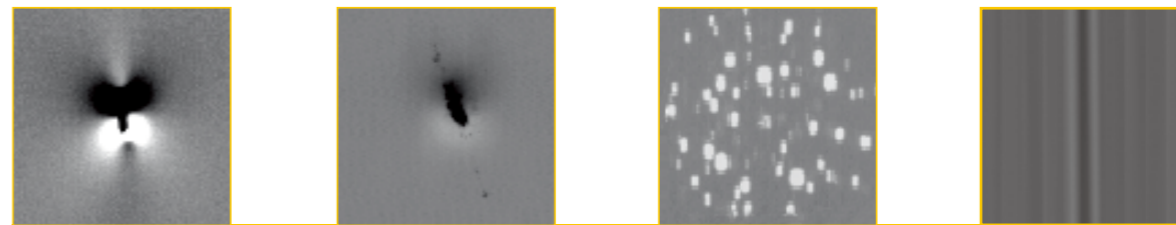
Bussardstrasse 2
82166, Graefelfing, 德国

技术规范随时变更，恕不另行通知。© Dr. Schenk GmbH, 2020/03



汽车玻璃

汽车玻璃全套解决方案



卷材检测 | 玻璃检测 | 太阳能检测 | 定制解决方案 | 传动系统综合解决方案



汽车玻璃全套解决方案

适用于汽车玻璃的GlassInspect是一种全套解决方案，满足小汽车、卡车、多用途汽车和其他汽车玻璃的特殊高要求。GlassInspect能够对玻璃板的切割和磨削以及钻孔进行监测，因此唯有测量正确、边缘完美、钻孔光滑和外观无瑕疵的玻璃板才会经过进一步加工进入汽车装配生产线。申克博士完整的检测解决方案能够确保高质量玻璃组件的产量最大化，以满足汽车行业的严格要求。

浮法玻璃

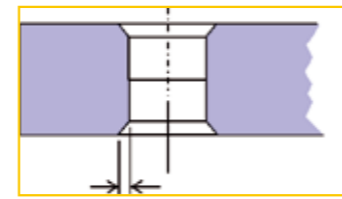
切割汽车玻璃前，在多个之前工序步骤中进行检测。可能会出现许多不同的损坏缺陷，包括局部玻璃缺陷、锡滴和条纹。GlassInspect能够检测出所有这些缺陷，以便将缺陷信息用于切割优化。其允许在产生废料前对生产进行修复，因而可节约生产资源和后处理工作。

检测汽车工序

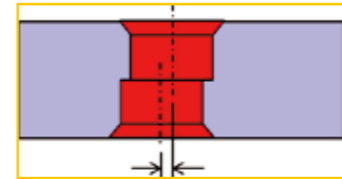
将玻璃切割成玻璃板后，接下来步骤是边缘磨削和钻孔。此时，申克博士的检测可再次发挥作用。系统的直观可视化软件可显示玻璃板全部四个边以及钻孔和玻璃表面的实时、高分辨率缺陷图像。

测量玻璃的全部尺寸，以便在后续生产步骤前满足各种车型的尺寸和距离要求。

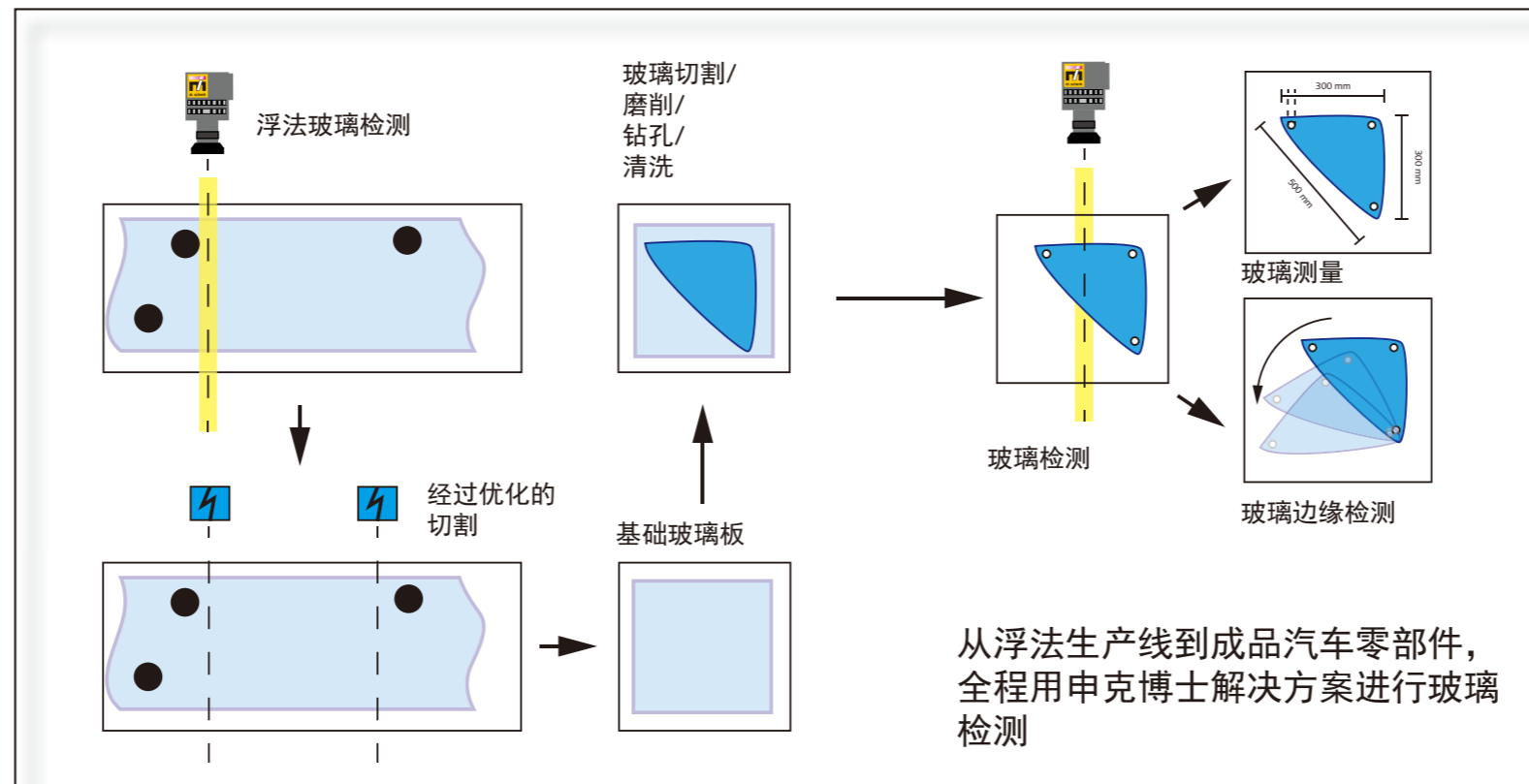
可对边缘缺陷进行3D检测，同时测量出长度、宽度和深度。分析钻孔的倒角宽度是否正确、孔形状是否对称以及各个坡口表面是否有不规则现象。



测量倒角宽度



测量钻孔定位

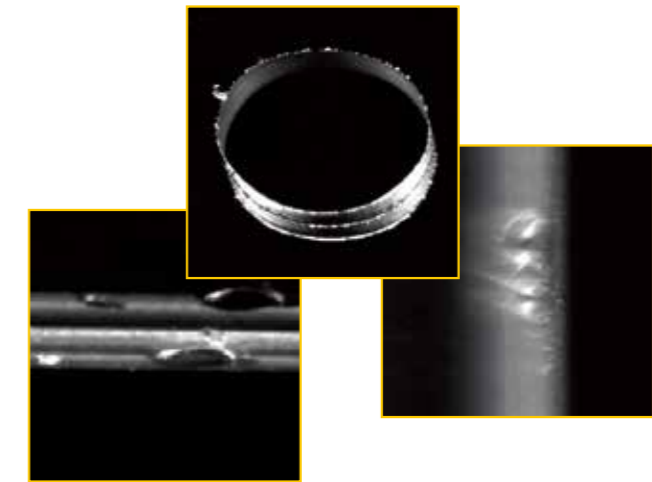


边缘缺陷类型

- 边缘裂纹/缺口
- 边缘灼伤/抛光
- 亮边
- 斜边缺陷
- 边缘磨削不均匀
- 边/角测量缺陷

钻孔缺陷类型

- 倒角宽度
- 钻孔偏心率
- 斜边磨削
- 顶孔和底孔定位



其他缺陷类型

- 测量缺陷
- 处理缺陷
- 玻璃缺陷
- 特定客户缺陷

MIDA与SLT： 缺陷检测的完美组合

申克博士的多重影像缺陷分析（MIDA）让您能够在不同通道从不同角度（明场/暗场、反射/透射）、以不同的光源（散射/聚焦、多种波长）同步查看缺陷，因而一个相机可连接8个不同光学通道。

对于这种高级多功能检测，需提供高强度光源——引入Dr. Schenk天狼星光学技术（SLT）。

SLT采用超明亮、长期稳定且统一的LED，因此能够检测出所有缺陷。LED被布置在可多路复用的光源模块中。其对于确定缺陷是简单的表面污染还是严重的玻璃夹杂物（例如：结石）至关重要。

从浮法生产线到成品汽车零部件，
全程用申克博士解决方案进行玻璃检测